

CAMPERVANS

---

# Technische gegevens

Editie September 2024



BE 09/2024

OPMERKING OVER DE BESCHIKBAARHEID VAN ENKELE ONDERDELEN

Wij behouden ons het recht voor om in geval van materiaaltekorten in overleg met uw dealer de voertuiguitrusting en opties aan te passen.



# BÜRSTNER

---

## #overalhuis



### ONS IDEE VAN KWALITEIT ...

Voor het kiezen van de juiste campervan is uitgebreide informatie nodig. Wij willen graag voor u klaarstaan, want een Bürstner wordt niet alleen gekenmerkt door een goede productkwaliteit, doordachte technologie en een aantrekkelijk design. De keuze voor Bürstner brengt nog vele andere voordelen met zich mee

### KWALITEIT IN VEILIGHEID

Bürstner neemt deze kwestie zeer serieus en rust alle campers - indien technisch mogelijk ook in het woongedeelte - uit met 3-punts veiligheidsgordels. Ook kunt u standaard ABS (antiblokkeersysteem) verwachten. In alle modellen bieden wij eveneens de bestuurdersairbag aan in de basisversie.

### DOORDACHTTE INDELINGEN

Bürstner ontwerpt de indelingen volgens de behoeften van de gebruikers. Wie met familie of vrienden wil reizen, waardeert vooral de ontelbare opbergmogelijkheden, de functionele details en vooral de huiselijke sfeer.

### UITZONDERLIJK GOEDE PRIJS-KWALITEITSVERHOUDING

Wat Bürstner al in de basisuitvoeringen aanbiedt - aangevuld met de uiterst aantrekkelijk geprijsde uitrustingspakketten - is ongekend. Veel van onze klanten maken gebruik van de mogelijkheid om hun voertuig uit te rusten met deze pakketten (afhankelijk van het model) en zo het bijzonder gunstige totaalaanbod veilig te stellen.

### GARANTIE\*

Bürstner staat voor #overalhuis - en dat zelfs na de aankoop. Daarom bieden wij u een allround zorgeloos pakket aan. Naast de wettelijke garantie ontvangt u van ons zowel 2 jaar fabrieksgarantie als ook 10 jaar garantie (6 jaar voor copa) op vocht-dichtheid. Neem de garantievoorwaarden in acht, die voorgeschreven en ook ten laste van de klant komende onderhoudsintervallen omvatten. Uw Bürstner-dealer staat voor u klaar om uw vragen te beantwoorden en voert de werkzaamheden graag voor u uit.

\*conform garantievoorwaarden.

# CAMPERVANS

---

## Inhoud


Belangrijke tips voor het kiezen van uw camper .....	4
Campeo C.....	6
Delfin C .....	20
Lineo C .....	28
Lineo C 4x4 Black Forest .....	36
Eliseo C.....	46

# BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

## 1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Bürstner specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.



Modellen	T 569	T 590 G
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	493	465
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4

## 2. Het massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5\%$ . Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Bürstner elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

### 3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

Modellen	T 569	T 590 G
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	493	465
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4

### 4. Het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Bürstner per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat het werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of wij bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op het minimale nuttige massa en het nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

Naam	T 569	T 590 G	Extra gewicht* (kg)
<b>Opbouw, binnen</b>			
Extra kussen voor bedbouw i.c.m. bestuurderstoel	o	-	3
Hoelakken voor vaste bedden	o	o	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	o	o	6
Middenzitgroep tot bed om te bouwen <sup>4)</sup>	-	o	10
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	7

Winterpakket	Extra gewicht* (kg)
Verwarming Combi 6 E	+18 kg*
Vloerverwarming elektrisch	
Afvalwatertank en lozing geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

### 5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert het nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

# Campeo C



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - handgeschakeld	n.c.	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	541	599	636
Totale breedte (ca. cm)	205	205	205
Totale hoogte (ca. cm)	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	190	190	190
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2635 (2503 tot 2767)*	2755 (2617 tot 2893)*	2845 (2703 tot 2987)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	531	403	306
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2500	2500	2500
Toegestane maximum massa	6000	6000	6000
Wielbasis ca. mm	3450	4035	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>
Bedmaten midden (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	197x133-130	197x157-149	196-194x185
Bedmaten slaapdak	209x143 ○	209x143 ○	209x143 ○
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	62 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Vers waterverzorging (ca. l)	91	91	91
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo C



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
<b>Chassis</b>			
15" banden op stalen velg	●	●	●
ABS (antiblokeersysteem)	●	●	●
All-season banden	●	●	●
Banden reparatieset	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP incl. ASR en Hill Holder	●	●	●
Grille met Bürstner logo, glanzend zwart	●	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●	●
Start en stop functie	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Verzwaarde dynamo	●	●	●
<b>Cabine</b>			
Achteruitrijcamera	●	●	●
Airbag bestuurder en bijrijder	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●	●
Bestuurdersstoel en passagiersstoel in woonruimte stoffering	●	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo C



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	●
Cabine plissee verduistering	●	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>			
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor <sup>3)</sup>	●	●	●
Dakluik in toiletruimte <sup>3)</sup>	●	●	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor in woongedeelte <sup>3)</sup>	●	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●	●
Lakkleur wit	●	●	●
Raam in toiletruimte	●	●	●
Raamkozijn in beide achterdeuren	●	●	●
Uitzetramen dubbel glas en getint, incl. combirollo's	●	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>			
2-pers. bed dwars achterin met uitneembare lattenbodem	●	●	●
Bekleding Kaluna	●	●	●
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●	●	●
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	●	●	●
Meubeldecor Brava	●	●	●
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●
Opbergruimte achter met geïntegreerde sjourgen	●	●	●
Schot met geïntegreerde opstaphulp voor 2-pers. bed achterin	●	●	●
<b>Keuken</b>			
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

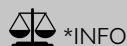


# Campeo C



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
Compressor koelkast 62 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●	—	—
Compressor koelkast 84 L (waarvan 6 L vriesvak)	—	●	●
Lades zelfsluitend	●	●	●
Multifunctionele rail	●	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Cassettetoilet	●	●	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●	●	●
<b>Elektrische installatie</b>			
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●	●
Dubbel USB stopcontact (USB A + C)	●	●	●
LED-verlichting	●	●	●
Laadbooster	●	●	●
Leesspots in woon- en slaapgedeelte	●	●	●
Opbouwaccu 95 Ah	●	●	●
Stopcontacten 3 x 230 V	●	●	●
USB contactdozen	●	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●
Ruimte voor gasfles 2x 11 kg	●	●	●
Verwarming Combi 4	●	●	●
<b>Audio - Media</b>			
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●	●
Radiovoorbereiding incl. speaker in cabine	●	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo C



- Standaarduitrusting
- Optionele uitrusting
- Niet mogelijk
- △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
Pakketten			
"Smart"-uitrustingslijn	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Uitvoeringslijnen Campeo C

	Smart (Standaard)	Flex
Dieseltank 60 L	●	●
15" banden op stalen velg	●	—
All-season banden	●	●
Dagrijlicht	●	●
Cruise Control	●	●
Verzwaarde dynamo	●	●
Traction Plus	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Dubbel USB stopcontact (USB A + C)	●	●
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●
Wieldoppen	●	—
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Aluvelgen 16" Bi-Color	—	●
Bandenspanningssensoren	—	●
Lederen stuurwiel en pook	—	●
Techno dashboard	—	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	—	●
Multimediastation incl. achteruitrijcamera	—	●
Mistlampen	—	●
Elektrisch inklapbare buitenspiegels + parkeersensoren	—	○
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera	—	○
Dieseltank 90 L	—	○
Safety pakket	—	○
<b>Extra gewicht Uitrustingslijn (kg)*</b>	△	△

# Pakketten Campeo C

## Pakketten Fiat DUCATO

Safety pakket	△
Noodremassistentie (voetganger & fietser herkenning)	
Spoorassistent	
Regen- en lichtsensoren	
Verkeerstekenherkenning	
Automatisch dimlicht	
Vermoeidheidsdetectie	
Intelligente snelheidsassistent	

## Pakketten

Winterpakket	+49 kg*
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Dieserverwarming Combi 6 D E	

Attractive pakket Campeo C	+7 kg*
Aluminium raamkozijn	
Lowbar	
Productgrafiek "Attractive"	
Borduurwerk "Attractive"	

Lichtpakket	+2 kg*
Indirecte verlichting woongedeelte	
Indirecte verlichting cabine	

Black Forest pakket	+9 kg*
Aluminium raamkozijn	
Lowbar	
Productgrafiek "Black Forest"	
Bekleding met stiksel "Black Forest"	
Kussens Black Forest	
Hoelaken voor vast bed	
Organizer in viltlook (in slaapgedeelte)	



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

SkyLine pakket (niet i.c. met Attractive, Black Forest of Lichtpakket)	+37 kg*
Speciale lak Lanzarote grijs	
Aluminium raamkozijn	
Aluvelgen 16" Bi-Color	
Bandenspanningssensoren	
Lederen stuurwiel en pook	
Techno dashboard	
Frontspoiler in lakkleur gespoten	
Multimediasstation incl. achteruitrijcamera	
Mistlampen	
Lowbar	
"SkyLine" productgrafiek	
"SkyLine" interieurdesign	
Tapijt looper	
"SkyLine" stoffering met borduursel	
Decokussens "SkyLine"	
Lichtpakket	
Wifi Connect module	
Houder voor flatscreen	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Campeo C

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 540	C 600	C 640	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor Fiat</b>				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - automatische versnellingsbak <sup>4)</sup>	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 180 pk - Euro 6E - automatische versnellingsbak <sup>4)</sup>	○	○	○	△
<b>Chassis</b>				
Dieseltank 90 L <sup>4)</sup>	○	○	○	25
Elektrisch inklapbare buitenspiegels + parkeersensoren <sup>4)</sup>	○	○	○	0
Speciale lak Artense Grey	○	○	○	0
Speciale lak Expedition grijs	○	○	○	0
Speciale lak Lanzarote grijs	□	□	○	0
Speciale lak metallic grafiet	○	○	○	0
Speciale lak metallic zwart	○	○	○	0
Vorbereiding trekhaak	○	○	○	△
<b>Gewichtsverhoging</b>				
Fiat Ducato Maxi-chassis 3.500 kg i.p.v. light-chassis 3.500 kg	○	○	—	0
Gewichtsverhoging naar 4.250 kg (Maxi chassis)	—	○	○	40
<b>Opbouw, buiten</b>				
Fietsendrager star 2 fietsen	○	○	○	11
Originele onderdelen & accessoires: Backrack All-in kit <sup>12)</sup>	○	○	○	81
Originele onderdelen & accessoires: Backrack+ Bike Full Kit Swing <sup>12)</sup>	○	○	○	85
Originele onderdelen & accessoires: Backrack+ Full Kit <sup>12)</sup>	○	○	○	25
Originele onderdelen & accessoires: Backrack+ Full Kit Shuttle <sup>12)</sup>	○	○	○	50
Originele onderdelen & accessoires: Kampeerset (1 tafel, 2 stoelen + opbergtas) <sup>12)</sup>	○	○	○	21
Originele onderdelen & accessoires: Winterisolatiemat voorruit <sup>12)</sup>	○	○	○	3
Originele onderdelen & accessoires: Zonweringmat voorruit <sup>12)</sup>	○	○	○	1
Raamkozijn achter links in rijrichting (incl. rolgordijn) <sup>5) 6)</sup>	○	○	●	11
Slaapdak antraciet (alleen in combinatie met Black Forest en speciale lakkleur) <sup>7) 9) 8)</sup>	○	○	○	150
Slaapdak in lakkleur (alleen i.c.m. speciale lakkleur) <sup>13)</sup>	○	○	○	150
Slaapdak wit (bij standaardkleur wit) <sup>7) 8) 9)</sup>	○	○	○	146



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540	C 600	C 640	Extra gewicht* (kg)
Zonneluifel antraciet - 3,15m <sup>10)</sup>	o	—	—	28
Zonneluifel antraciet - 3,25m <sup>11)</sup>	o	—	—	25
Zonneluifel antraciet - 3,75m	—	o	o	29
<b>Opbouw, binnen</b>				
"SkyLine" stoffering met borduursel <sup>14)</sup>	□	□	—	0
Bekleding Amaro	o	o	o	0
Bekleding Pacific	o	o	o	0
Bekleding met stiksel "Black Forest" <sup>15)</sup>	□	□	□	0
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	o	o	o	16
Meubeldecor Brava One <sup>14)</sup>	o	o	—	0
Originele onderdelen & accessoires: Achterdeurisolatie <sup>12)</sup>	o	o	o	2
Originele onderdelen & accessoires: Hefdakisolatie <sup>12)</sup>	o	o	o	4
<b>Keuken</b>				
Bakoven met grillfunctie	—	o	o	14
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>				
Kledingstang in toiletruimte	o	o	o	1
<b>Elektrische installatie</b>				
Opbouwaccu Lithium (100 A) <sup>16)</sup>	o	o	o	-15
Solarfolie 1x110 W met regelaar <sup>3)</sup>	o	o	o	2
Tweede opbouwaccu AGM (95 Ah)	o	o	o	26
Tweede opbouwaccu Lithium (100 Ah) <sup>16)</sup>	o	o	o	13
<b>Verwarming - Klimaat</b>				
Crash protection unit (CPU) incl. gasfles omschakelsysteem	o	o	o	1
Dieserverwarming Combi 6 D E	□	□	□	3
Verwarming Combi 6 E	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>				
Houder voor flatscreen	□	□	o	1
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera <sup>4)</sup>	o	o	o	5
Wifi Connect module <sup>10)</sup>	□	□	o	3
<b>Pakketten Fiat DUCATO</b>				
Safety pakket <sup>4)</sup>	o	o	o	△



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540	C 600	C 640	Extra gewicht* (kg)
<b>Pakketten</b>				
"Flex"-uitrustingslijn	o	o	o	Δ
Attractive pakket Campeo C <sup>17)</sup>	o	o	o	7
Black Forest pakket <sup>17)</sup>	o	o	o	9
Lichtpakket	o	o	o	2
SkyLine pakket (niet i.c. met Attractive, Black Forest of Lichtpakket)	o	o	—	37
Winterpakket	o	o	o	49



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.



# Campeo C 540 "SkyLine"

SPECIALE EDITIE

6.120,-€

Prijs voordeel



## "SkyLine" Pakket

### Opbouw, buiten

Speciale lak Lanzarote grijs

Aluvelgen 16" Bi-Color

Lowbar

Frontspoiler in lakkleur gespoten

Bandenspanningssensoren

Koplampen in zwarte omlijsting

Mistlampen

"SkyLine" productgrafiek

Aluminium raamkozijn

### Opbouw, binnen

Lederen stuurwiel en pook

Techno dashboard

Multimediasstation incl. achteruitrijcamera

"SkyLine" interieurdesign

"SkyLine" stoffering met borduursel

Decokussens "SkyLine"

Tapijt loper

Lichtpakket

Wifi Connect module \*

Houder voor flatscreen

### Gewicht

Massa in rijklare toestand incl.  
optionele uitrusting 3166 kg

### Prijs

Basisprijs € 60.550,-

Totaalprijs pakket € 9.990,-

Totale prijs € 70.540,-

**Prijs voordeel € 6.120,-**

**Prijs speciale editie € 64.420,-**

541

205



3500 kg 4 2 - 5

### Speciale Editie

€ 64.420,-

Campeo C 540 "SkyLine"

\*Opmerking: De WiFi Connect-module vervalt als er voor een slaapdak wordt gekozen. Het weglaten van de WiFi Connect module verlaagt de pakketprijs.

BE - Alle prijzen zijn adviesverkoopprijzen in EUR. Geadviseerde prijzen, zonder verplichting, gebaseerd op prijzen geldig voor België. Prijzen in andere landen kunnen afwijken door valuta, btw, belastingen en invoerrechten die specifiek zijn voor elk land. Neem contact op met een erkende dealer voor prijzen in uw land. Stand: September 2024 - 09/24



# Campeo C 600 "SkyLine"

SPECIALE EDITIE

6.120,-€

Prijs voordeel



## "SkyLine" Pakket

### Opbouw, buiten

Speciale lak Lanzarote grijs

Aluvelgen 16" Bi-Color

Lowbar

Frontspoiler in lakkleur gespoten

Bandenspanningssensoren

Koplampen in zwarte omlijsting

Mistlampen

"SkyLine" productgrafiek

Aluminium raamkozijn

### Opbouw, binnen

Lederen stuurwiel en pook

Techno dashboard

Multimediasstation incl. achteruitrijcamera

"SkyLine" interieurdesign

"SkyLine" stoffering met borduursel

Decokussens "SkyLine"

Tapijt loper

Lichtpakket

Wifi Connect module

Houder voor flatscreen

### Gewicht

Massa in rijklare toestand incl. optionele uitrusting 3158 kg

### Prijs

Basisprijs € 62.380,-

Totaalprijs pakket € 9.990,-

Totale prijs € 72.370,-

**Prijs voordeel € 6.120,-**

**Prijs speciale editie € 66.250,-**

599

208



3500 kg 4 2 - 5

### Speciale Editie

€ 66.250,-

Campeo C 600 "SkyLine"

# Notities

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Delfin C



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 621
Renault Master 2,3 dCi 145 pk handgeschakeld	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	623
Totale breedte (ca. cm)	207
Totale hoogte (ca. cm)	249
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	183
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2920 (2774 tot 3066)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	238
Wielbasis ca. mm	4332
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 3 ○ <sup>18)</sup>
Bedmaten midden (ca. cm)	170x98-70 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	190x70 190x71
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	62 (7,5)
Vers waterverzorging (ca. l)	100
Afvalwatertank (ca. l)	80
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 5kg
Chassis Renault	
ABS met elektronische remklachtverdeling en remassistent	●
Achteruitrijssensoren	●
Aluvelgen 16"	●
Automatisch dimlicht	●
Automatische grootlicht assistent	●
Banden reparatieset	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Delfin C



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 621
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●
Centrale vergrendeling en elektrische raambediening	●
Cruise Control met snelheidsbegrenzer	●
Dieseltank 80 L	●
ESP en ASR	●
Grill verchromd	●
Lakkleur Mineral White	●
Lane keeping assist	●
Licht- en regensensor	●
Mistlampen	●
Start & stop automatisch	●
Cabine Renault	
Airbag bestuurder	●
Airbag bijrijder	●
Airco cabine manueel incl. pollenfilter	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●
Bestuurdersstoel en passagiersstoel in woonruimte stoffering	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●
Cabineverduistering met cassette plissé voor- en zijruiten	●
Inductie laadstation voor smartphone	●
Luchtroosters verchromd en lederen pook	●
Stuur hoogteverstelbaar	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Delfin C



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 621
<b>Opbouw, buiten</b>	
Aluminium raamkozijn	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●
Dakluik in toiletruimte	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor in woongedeelte	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●
Hor plissee voor schuifdeur	●
Lowbar	●
Productgrafiek exclusief Delfin	●
Raam in toiletruimte	●
Raamkozijn achter links in rijrichting (incl. rolgordijn)	●
Zonneluifel antraciet - 3,75m	●
<b>Opbouw, binnen</b>	
2 enkele bedden in lengte (mogelijkheid tot 2-pers.bed)	●
Decokussens	●
Hangtafel klapbaar met draaibare verlenging	●
Hoeslaken voor vast bed	●
Isofix kinderzitbevestiging	●
Meubeldecor Casa Pino	●
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●
Opbergruimte achter met geïntegreerde sjourgen	●
Opbergtas in slaapgedeelte	●
Stoffering met stiksel Delfin	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Delfin C



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 621
<b>Keuken</b>	
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●
Compressor koelkast 62 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●
Multifunctionele rail <sup>19)</sup>	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>	
Cassettetoilet	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●
<b>Elektrische installatie</b>	
Indirecte verlichting cabine	●
Indirecte verlichting in woongedeelte	●
LED-verlichting	●
Laadbooster	●
Opbouwaccu 95 Ah	●
Service-Center (bord-control)	●
Stopcontacten 3 x 230 V	●
USB contactdozen	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>	
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●
Verwarming, diesel Combi 4 D	●
<b>Audio - Media</b>	
Multimediasysteem & navigatie incl. achteruitrijcamera	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Pakketten Delfin C

## Pakketten

Winterpakket	+14 kg*
Afvalwatertank en leidingen geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder en rijder	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

### \* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.



# Accessoires Delfin C

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 621	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor Renault</b>		
Renault Master 2,3 dCi 165 pk handgeschakeld	○	0
<b>Chassis Renault</b>		
Speciale lak Centauri Grey	○	0
Speciale lak grijsblauw	○	0
<b>Cabine Renault</b>		
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	□	1
<b>Opbouw, buiten</b>		
Fietsendrager star 2 fietsen	○	11
Trekhaak	○	50
<b>Opbouw, binnen</b>		
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	○	16
<b>Keuken</b>		
Multifunctioneel rail, extra, onder bovenkast keuken	○	1
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Afvalwatertank en leidingen geïsoleerd en verwarmd	□	13
Douchaansluiting buiten	○	1
<b>Elektrische installatie</b>		
Combicontactdoos buiten	○	1
Opbouwaccu Lithium (100 A)	○	-15
Tweede opbouwaccu AGM (95 Ah)	○	26
Tweede opbouwaccu Lithium (100 Ah)	○	13
Vorbereiding zonnepaneel	○	2
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Crash protection unit (CPU) incl. gasfles omschakelsysteem	○	1
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	○	1
Gasaansluiting buiten	○	1



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 621	Extra gewicht* (kg)
<b>Audio - Media</b>		
Houder voor flatscreen	o	1
Wifi Connect module	o	3
<b>Pakketten</b>		
Winterpakket	o	14



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

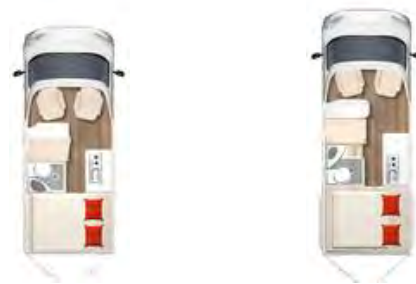
optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Equipements de série

## Delfin Limited C 621

- Jantes aluminium 16 "
- Baies à encadrement
- Graphisme Exclusif Delfin Limited
- Set de coussins de décoration "Delfin"
- Ambiance textile exclusive "Delfin"
- Draps-housses "Delfin" sur lit(s) fixe(s)
- Barre de protection spoiler chromée
- Poche de rangement dans la zone de couchage
- Store extérieur
- Lanterneau 50 x 70 cm
- Marchepied électrique
- Stores plissés occultants
- Moustiquaire porte coulissante
- Assistant feux de route automatique
- Avertisseur de franchissement de ligne
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse
- Habillage des sièges cabine assorti à la cellule
- Calandre chromée
- Contours aérateurs et contour de levier de vitesses chromé
- Radar de recul
- Station multimédia avec caméra de recul
- Feux antibrouillard avec fonction cornering
- Chargeur smartphone à induction
- Eclairage tablette au-dessus de la cabine
- Eclairage indirect

# Lineo C



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 pk - handgeschakeld	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	553	598
Totale breedte (ca. cm)	206	206
Totale hoogte (ca. cm)	284 <sup>1)</sup>	284 <sup>1)</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	199	199
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijkklare toestand (kg) (+/-5%)*	2733 (2596 tot 2870)*	2879 (2735 tot 3023)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	437	281
Wielbasis ca. mm	3300	3750
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>
Bedmaten midden (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	190x125	201x145
Bedmaten slaapdak	198x130 ○	198x130 ○
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	62 (7,5)	84 (6)
Vers waterverzorging (ca. l)	101	101
Afvalwatertank (ca. l)	75	75
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg
Chassis Ford		
16" banden op stalen velg	●	●
ABS & ESP	●	●
Bandenreparatieset	●	●
Brandstoftank 70 l	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo C



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Cruise Control	●	●
Elektronische handrem	●	●
Grille met chromen omlijsting	●	●
Hellingassistent	●	●
Kantelbeveiliging	●	●
Koplampen met statische bochtverlichting	●	●
Lakkleur Frozen White	●	●
Noodrem assistent	●	●
Noodremkrachtverdeling (EBD), inclusief noodremondersteuning en noodremlicht	●	●
Traction control	●	●
Zijwindassistent	●	●
<b>Cabine Ford</b>		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel met lendesteun en armsteunen	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●
Bordcomputer met verbruiks- en kilometergegevens	●	●
Cabineverduistering met cassette plissé voor- en zijruiten	●	●
Handschoenvak met klep	●	●
Pilotenstoelen met armleningen in woonruimte stoffering	●	●
USB-aansluiting dashboard	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo C



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
<b>Opbouw, buiten</b>		
Achterdeuren met te openen ramen	●	●
Aluminium kozijn met openslaand raam	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor <sup>3)</sup>	●	●
Dakluik in woongedeelte met verduistering en hor <sup>3)</sup>	●	●
Raam in toiletruimte	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>		
2-pers. bed dwars achterin	●	●
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●	●
Isfix kinderzitbevestiging	●	●
Meubeldecor Brava	●	●
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●
Opbergbak achterin	●	●
Opbergruimte achter met geïntegreerde sjoegen	●	●
Schot met geïntegreerde opstaphulp voor 2-pers. bed achterin	●	●
Slaapverlenging bed achter	—	●
Verwarnde dubbele bodem met opbergmogelijkheid	●	●
<b>Keuken</b>		
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●
Compressor koelkast 62 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●	—
Compressor koelkast 84 L (waarvan 6 L vriesvak)	—	●
Multifunctionele rail	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo C



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Cassettetoilet	●	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●	●
<b>Elektrische installatie</b>		
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	—
Dimbare verlichting	●	●
Indirecte verlichting	●	●
LED-verlichting	●	●
Laadbooster	●	●
Leesspots in woon- en slaapgedeelte	●	●
Opbouwaccu 95 Ah	●	●
USB contactdozen	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Diesilverwarming Combi 6 D met ringverwarming	●	●
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●
Ruimte voor gasfles 2x 11 kg	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Pakketten Lineo C

## Pakketten

Active pakket	+7 kg*
Productgrafiek "Active"	
Borduursel "Active"	
Aluvelgen 16"	
Lowbar	

Comfort pakket 1	+3 kg*
Verwarmbaar voorruit	
Ruitenwisser met regensensor	
Noodremassistent (op camera gebaseerd)	
Lane keeping assist met vermoeidheidswaarschuwing en grootlichtassistent	
Lichtsensoren voor dag en nacht	

Comfort pakket 1.1	△
Verwarmbaar voorruit	
Ruitenwisser met regensensor	
Noodremassistent (op camera gebaseerd)	
Lane keeping assist met vermoeidheidswaarschuwing en grootlichtassistent	
Lichtsensoren voor dag en nacht	
Parkeerassistent voor en achter	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

### \* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige gewicht. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.



# Accessoires Lineo C

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 550	C 590	Extra gewicht* (kg)
<b>Ford motor</b>			
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 pk met automaat	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 pk	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 pk met automaat	○	○	△
<b>Chassis Ford</b>			
Alarmsysteem tegen diefstal	○	○	2
Aluminium velgen 16" zwart	○	○	0
Koplampen Bi-Xenon, bochtverlichting, LED dagrijlicht	○	○	3
Spatlappen voor en achter	○	○	1
Trekhaak vast incl. 13-polige contactdoos en aanhangerstabilisatie (TSC)	○	○	26
Verzwaarde dynamo 240 A	○	○	2
<b>Cabine Ford</b>			
Originele onderdelen & accessoires: Cabinetapijt (bij automaat) <sup>12)</sup>	○	○	2
Originele onderdelen & accessoires: Cabinetapijt (bij handgeschakelde versnellingsbak) <sup>12)</sup>	○	○	2
<b>Opbouw, buiten</b>			
Fietsendrager star 2 fietsen	○	○	11
Originele onderdelen & accessoires: Kampeerset (1 tafel, 2 stoelen + opbergtas) <sup>12)</sup>	○	○	21
Slaapdak antraciet <sup>1) 7)</sup>	○	○	134
Speciale lak Agate Black Metallic	○	○	0
Speciale lak Blue Metallic	○	○	0
Speciale lak Grey Matter	○	○	0
Speciale lak Moondust Silver Metallic	○	○	0
Zonneluifel antraciet - 3,0 m	○	—	△
Zonneluifel antraciet - 3,5 m	—	○	△
<b>Opbouw, binnen</b>			
Bekleding Amaro	○	○	0
Bekleding Kaluna	○	○	0



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 550	C 590	Extra gewicht* (kg)
Bekleding Pacific	o	o	0
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	o	o	16
Originele onderdelen & accessoires: Insectenhor <sup>12)</sup>	o	o	Δ
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Afvalwatertank en leidingen geïsoleerd en verwarmd	o	o	13
Kledingstang in toiletruimte	o	o	1
<b>Elektrische installatie</b>			
Opbouwaccu Lithium (100 A) <sup>16)</sup>	o	o	-15
Solarfolie 1x110 W met regelaar <sup>3)</sup>	o	o	2
Tweede opbouwaccu AGM (95 Ah)	o	o	26
Tweede opbouwaccu Lithium (100 Ah) <sup>16)</sup>	o	o	13
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Crash protection unit (CPU) incl. gasfles omschakelsysteem <sup>20)</sup>	o	o	1
Dieserverwarming Combi 6 D E <sup>21)</sup>	o	o	3
<b>Audio - Media</b>			
Houder voor flatscreen	o	o	1
Multimediasysteem incl. achteruitrijcamera	o	o	4
Navigatiesysteem voor multimediasysteem	o	o	0
<b>Pakketten</b>			
Active pakket	o	o	7
Comfort pakket 1	o	o	3
Comfort pakket 1.1	o	o	Δ



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Notities

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

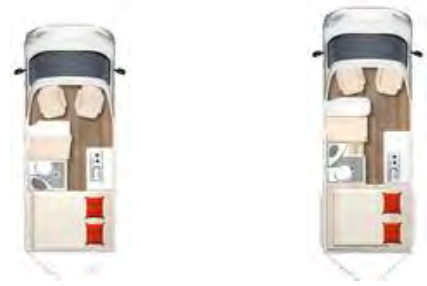
---

---

---

---

# Lineo C 4x4 Black Forest



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 pk vierwielaandrijving incl. handgeschakelde versnellingsbak	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	553	598
Totale breedte (ca. cm)	206	206
Totale hoogte (ca. cm)	288	288
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	199	199
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2884 (2740 tot 3028)*	3014 (2863 tot 3165)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	286	146
Wielbasis ca. mm	3300	3750
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 3 ○	2 - 3 ○
Bedmaten midden (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	190x125	201x145
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	62 (7,5)	84 (6)
Vers waterverzorging (ca. l)	101	101
Afvalwatertank (ca. l)	75	75
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg
<b>Chassis Ford</b>		
ABS & ESP	●	●
Aluminium velgen 16" zwart	●	●
Automatisch dimlicht	●	●
Bandenreparatieset	●	●
Bandenspanningscontrolesysteem	●	●
Brandstoftank 70 l	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo C 4x4 Black Forest



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Bumper voor in lakkleur	●	●
Cruise Control	●	●
Elektronische rem	●	●
Grille met chromen omlijsting	●	●
Hellingassistent	●	●
Intelligente snelheidsbegrenzer met snelheidslimietweergave	●	●
Kantelbeveiliging	●	●
Koplampen met statische bochtverlichting	●	●
Lane keeping assist incl. vermoeidheidswaarschuwing	●	●
Mistlampen	●	●
Noodrem assistent	●	●
Noodremassistent	●	●
Parkeerhulp achter	●	●
Ruitenwisser met regensensor	●	●
Traction control	●	●
Verkeersbordherkenning	●	●
Verzwaarde dynamo 240 A	●	●
Zijwindassistent	●	●
<b>Cabine Ford</b>		
Airbag bestuurder en bijrijder	●	●
Airco cabine - automatisch met pollenfilter	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel met lendesteun en armsteunen	●	●
Bestuurdersstoel en passagiersstoel in woonruimte stoffering	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo C 4x4 Black Forest



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●
Bordcomputer met verbruiks- en kilometergegevens	●	●
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	●	●
USB-aansluiting dashboard	●	●
Verchroomde gesp op het stuur	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>		
Achterdeuren met te openen ramen	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor in woongedeelte	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●
Hor plissee voor schuifdeur	●	●
Lowbar	●	●
Productgrafiek "Black Forest"	●	●
Raam in toiletruimte	●	●
Speciale lak Magnetic Metallic	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>		
2-pers. bed dwars achterin	●	●
Bekleding met stiksel "Black Forest"	●	●
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●	●
Hoeslaken voor vast bed	●	●
Isofix kinderzitbevestiging	●	●
Kussen Black Forest	●	●
Meubeldecor Brava	●	●
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo C 4x4 Black Forest



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Opbergruimte achter met geïntegreerde siorogen	●	●
Organizer in viltlook (in slaapgedeelte)	●	●
Schot met geïntegreerde opstaphulp voor 2-pers. bed achterin	●	●
Slaapverlenging bed achter	—	●
<b>Keuken</b>		
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●
Compressor koelkast 62 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●	—
Compressor koelkast 84 L (waarvan 6 L vriesvak)	—	●
Multifunctionele rail	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Cassettetoilet	●	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●	●
<b>Elektrische installatie</b>		
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	—
Indirecte verlichting	●	●
LED-verlichting	●	●
Laadbooster	●	●
Leesspots in woon- en slaapgedeelte	●	●
Opbouwaccu 95 Ah	●	●
USB contactdozen	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Diesilverwarming Combi 6 D met ringverwarming	●	●
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo C 4x4 Black Forest



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
<b>Audio - Media</b>		
Ford SYNC 4 infotainmentsysteem met 12" touchscreen	●	●
<b>Pakketten</b>		
"Flex"-uitrustingslijn	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Uitvoeringslijnen Lineo C 4x4 Black Forest

	Flex (Standaard)	Premium
Traction control	●	●
Hellingassistent	●	●
Zijwindassistent	●	●
Noodrem assistent	●	●
Grille met chromen omlijsting	●	●
Brandstoftank 70 l	●	●
Bandenspanningscontrolesysteem	●	●
USB-aansluiting dashboard	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel met lendesteun en armsteunen	●	●
Ford SYNC 4 infotainmentsysteem met 12" touchscreen	●	●
Elektronische rem	●	●
Parkeerhulp achter	●	●
Verkeersbordherkenning	●	—
Lane keeping assist incl. vermoeidheidswaarschuwing	●	●
Cruise Control	●	●
Intelligente snelheidsbegrenzer met snelheidslimietweergave	●	●
Aluminium velgen 16" zwart	●	●
Ruitenwisser met regensensor	●	●
Koplampen met statische bochtverlichting	●	●
Bumper voor in lakkleur	●	●
Automatisch dimlicht	●	●
Verzwaarde dynamo 240 A	●	●
Mistlampen	●	●
Noodremassistent	●	—
Handschoenvak met klep	●	●
Verwarmde voorruit	○	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	○	—
Comfortpakket	○	●
Nordic pakket	○	○
All-season banden	○	○
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar, met automatische inklapfunctie	—	●
Noodremassistent (op camera gebaseerd)	—	●
Verbeterde verkeersbordherkenning	—	●
Navigatiesysteem voor multimediasysteem	—	●
Achteruit remassistentie	—	●
Blind Spot Assist incl. Cross-Traffic Alert	—	●
Adaptieve cruisecontrol	—	●
Koplampen Bi-Xenon, bochtverlichting, LED dagrijlicht	—	●
360° parkeerhulp (sensoren in voorste en achterste bumper)	—	●
<b>Extra gewicht Uitrustingslijn (kg)*</b>	△	△

# Pakketten Lineo C 4x4 Black Forest

## Pakketten

Lichtpakket	+2 kg*
Indirecte verlichting woongedeelte	
Indirecte verlichting cabine	
Dimbare verlichting	

Ford Nordic pakket	△
Op brandstof werkende hulpverwarming, programmeerbaar, incl. afstandsbediening	
Koude start pakket (-29°C) // 2e heavy duty accu	
Heavy duty accu	

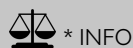
Winter Pakket	+18 kg*
Afvalwatertank en leidingen geïsoleerd en verwarmd	
Dieserverwarming Combi 6 D E	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	

Ford Comfortpakket	+0 kg*
Parkeerhulp vooraan	
Digitale achteruitrijcamera	
LED-Downlight	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Lineo C 4x4 Black Forest

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 550	C 590	Extra gewicht* (kg)
<b>Ford motor</b>			
Ford Transit 2.0 EcoBlue 165 pk vierwielaandrijving incl. handgeschakelde versnellingsbak <sup>22)</sup>	○	○	0
<b>Chassis Ford</b>			
All-season banden	○	○	0
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	○	○	2
<b>Cabine Ford</b>			
Verwarmde voorruit	○	○	0
<b>Opbouw, buiten</b>			
Fietsendrager star 2 fietsen	○	○	11
Originele onderdelen & accessoires: Kampeerset (1 tafel, 2 stoelen + opbergtas) <sup>12)</sup>	○	○	21
Trekhaak	○	○	32
Zonneluifel antraciet - 3,0 m	○	—	△
Zonneluifel antraciet - 3,5 m	—	○	△
<b>Opbouw, binnen</b>			
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	○	○	16
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Kledingstang in toiletruimte	○	○	1
<b>Elektrische installatie</b>			
Opbouwaccu Lithium (100 A) <sup>16)</sup>	○	○	-15
Solarfolie 1x110 W met regelaar	○	○	2
Tweede opbouwaccu AGM (95 Ah)	○	○	26
Tweede opbouwaccu Lithium (100 Ah) <sup>16)</sup>	○	○	13
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Crash protection unit (CPU) incl. gasfles omschakelsysteem <sup>20)</sup>	○	○	1
Dieselerwarming Combi 6 D E <sup>21)</sup>	□	□	3



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 550	C 590	Extra gewicht* (kg)
<b>Audio - Media</b>			
Houder voor flatscreen	o	o	1
Wifi Connect module	o	o	3
<b>Pakketten</b>			
"Premium"-uitrustingslijn	o	o	Δ
Ford Comfortpakket <sup>4)</sup>	o	o	0
Ford Nordic pakket	o	o	Δ
Lichtpakket	o	o	2
Winter Pakket	o	o	18



\*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Notities

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Eliseo C



Standaarduitrusting  
 Optionele uitrusting  
 Niet mogelijk  
 Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 602	C 642	C 644
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - handgeschakeld	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	541	599	636	636
Totale breedte (ca. cm)	205	205	205	205
Totale hoogte (ca. cm)	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	190	190	190	190
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2680 (2546 tot 2814)*	2850 (2708 tot 2993)*	2930 (2784 tot 3077)*	2940 (2793 tot 3087)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	486	308	221	211
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2500	2500	2500	2500
Toegestane maximum massa	6000	6000	6000	6000
Wielbasis ca. mm	3450	4035	4035	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 5 <sup>o 2)</sup>	2 - 5 <sup>o 2)</sup>	2 - 5 <sup>o 2)</sup>	4
Bedmaten midden (ca. cm)	180x80 <sup>o</sup>	180x80 <sup>o</sup>	180x80 <sup>o</sup>	-
Bedmaten achter (ca. cm)	197x133-120	197x138	192x70 175x70	183x138-147
Bedmaten hefbed achter (ca. cm)	-	-	-	204x135-156
Bedmaten slaapdak	209x143 <sup>o</sup>	209x143 <sup>o</sup>	209x143 <sup>o</sup>	-
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	62 (7,5)	138 (12) / 83 (10,5) <sup>o</sup>	138 (12) / 83 (10,5) <sup>o</sup>	138 (12) / 83 (10,5) <sup>o</sup>
Vers waterverzorging (ca. l)	91	91	97	97

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Eliseo C



Standaarduitrusting  
 Optionele uitrusting  
 Niet mogelijk  
 Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 602	C 642	C 644
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 5kg	1x 2,5kg
<b>Chassis</b>				
ABS (antiblokeersysteem)	●	●	●	●
All-season banden	●	●	●	●
Banden reparatieset	●	●	●	●
Bumper voor in kleur gespoten	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	—
Dagrijlicht	●	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●	●
ESP incl. ASR en Hill Holder	●	●	●	●
Start en stop functie	●	●	●	●
Traction Plus	●	●	●	●
Verzwaarde dynamo	●	●	●	●
Wieldoppen	●	●	●	●
<b>Cabine</b>				
Airbag bestuurder en bijrijder	●	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●	●	●
Bestuurdersstoel en passagiersstoel in woonruimte stoffering	●	●	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Eliseo C



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 602	C 642	C 644
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	●	●
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	●	●	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>				
Aluminium raamkozijn	●	●	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor <sup>3)</sup>	●	●	●	●
Dakluik in toiletruimte <sup>3)</sup>	●	●	●	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor in woongedeelte	●	●	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●	●	●
Hor plissee voor schuifdeur	●	●	●	●
Lakkleur wit	●	●	●	●
Raam in toiletruimte	●	●	●	●
Schuifraam rechts achter	—	—	—	●
<b>Opbouw, binnen</b>				
2 enkele bedden in lengte (mogelijkheid tot 2-pers.bed)	—	—	●	—
2-pers. bed dwars achterin	●	●	—	—
Bekleding Catania Reef	●	●	●	●
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●	●	●	—
Hefbed boven zitgroep, manueel	—	—	—	●
Isofix systeem voor twee kinderzitjes <sup>23)</sup>	●	●	●	●
Meubeldecor Bahia	●	●	●	●
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●	●
Opbergruimte achter met geïntegreerde sjorogen	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bűrstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bűrstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Eliseo C



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 602	C 642	C 644
Tafel op zuil, draai- en uitneembaar	—	—	—	●
Zitbank met hellingsverstelling	●	●	●	—
<b>Keuken</b>				
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●	●	●
Compressor koelkast 62 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●	—	—	—
Compressorkoelkast 138 L (waarvan 12 L vriesvak) <sup>24)</sup>	—	●	●	●
Multifunctionele rail	●	●	●	●
Werkbladverlenging	●	●	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>				
Cassettetoilet	●	●	●	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●	—	—	—
Kledingstang in toiletruimte	●	●	●	●
Vario bad met douche (doucheslang + douchekophouder)	—	●	●	●
<b>Elektrische installatie</b>				
Acculamp "Home Light"	●	●	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●	●	●
Dimbare verlichting	●	●	●	●
Dubbel USB stopcontact (USB A + C)	●	●	●	●
Indirecte verlichting cabine	●	●	●	●
Indirecte verlichting woongedeelte	●	●	●	●
LED-verlichting	●	●	●	●
Laadbooster	●	●	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Eliseo C



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 602	C 642	C 644
Leesspots in woon- en slaapgedeelte	●	●	●	—
Opbouwaccu 95 Ah	●	●	●	●
USB contactdozen	●	●	●	●
Voortentlamp met regengoot	●	●	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>				
Dieserverwarming Combi 6 D met ringverwarming	—	—	●	●
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●	●
Verwarming Combi 4	●	●	—	—
<b>Audio - Media</b>				
DAB + Antenne	●	●	●	●
Houder voor flatscreen	●	●	●	●
<b>Pakketten</b>				
"Smart"-uitrustingslijn	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Uitvoeringslijnen Eliseo C

	Smart (Standaard)	Flex	Premium
Dieseltank 60 L	●	●	●
15" banden op stalen velg	●	—	—
All-season banden	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Verzwaarde dynamo	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●
Dubbel USB stopcontact (USB A + C)	●	●	●
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●	●	●
Wieldoppen	●	—	—
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	—
Aluvelgen 16" Bi-Color	—	●	●
Bandenspanningssensoren	—	●	●
Lederen stuurwiel en pook	—	●	●
Techno dashboard	—	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	—	●	●
Multimediastation incl. achteruitrijcamera	—	●	—
Mistlampen	—	●	●
Elektrisch inklapbare buitenspiegels + parkeersensoren	—	○	●
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera	—	○	—
Dieseltank 90 L	—	○	○
Safety pakket	—	○	○
Elektronische handrem	—	—	●
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	—	—	●
Full-LED koplampen met zwarte omlijsting	—	—	●
Advanced Safety pakket	—	—	○
<b>Extra gewicht Uitrustingslijn (kg)*</b>	△	△	△

# Pakketten Eliseo C

## Pakketten Fiat DUCATO

Safety pakket	△
Noodremassistentie (voetganger & fietser herkenning)	
Spoorassistent	
Regen- en lichtsensoren	
Verkeerstekenherkenning	
Automatisch dimlicht	
Vermoeidheidsdetectie	
Intelligente snelheidsassistent	

Advanced Safety Pakket	△
Dodehoekdetectie	
360° parkeerhulp (sensoren in voorste en achterste bumper)	
Digitale achteruitkijkspiegel	

## Pakketten

Winter Pakket (C540)	+16 kg*
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	

Winter Pakket (C602)	+16 kg*
Afvalwatertank en leidingen geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Verwarming Combi 6 E	

Winter Pakket (C642 & C644)	+18 kg*
Afvalwatertank en leidingen geïsoleerd en verwarmd	
Dieserverwarming Combi 6 D E	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	

Attractive pakket	+7 kg*
Productgrafiek "Attractive"	
Lowbar	
Borduurwerk "Attractive"	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Eliseo C

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 540	C 602	C 642	C 644	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor Fiat</b>					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 pk - Euro 6E - automatische versnellingsbak <sup>25)</sup>	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 180 pk - Euro 6E - automatische versnellingsbak <sup>25)</sup>	○	○	○	○	△
<b>Chassis</b>					
Dieseltank 90 L <sup>25)</sup>	○	○	○	○	25
Elektrisch inklapbare buitenspiegels + parkeersensoren <sup>25)</sup>	○	○	○	○	0
Speciale lak Artense Grey	○	○	○	○	0
Speciale lak Expedition grijs	○	○	○	○	0
Speciale lak Lanzarote grijs	○	○	○	○	0
Speciale lak metallic grafiet	○	○	○	○	0
Speciale lak zwart metallic	○	○	○	○	0
Vorbereiding trekhaak	○	○	○	○	△
<b>Gewichtsverhoging</b>					
Fiat Ducato Maxi-chassis 3.500 kg i.p.v. light-chassis 3.500 kg	○	○	—	—	0
Gewichtsverhoging naar 4.250 kg (Maxi chassis)	—	○	○	○	40
<b>Opbouw, buiten</b>					
Fietsendrager star 2 fietsen	○	○	○	○	11
Originele onderdelen & accessoires: Backrack All-in kit <sup>12)</sup>	○	○	○	○	81
Originele onderdelen & accessoires: Backrack+ Bike Full Kit Swing <sup>12)</sup>	○	○	○	○	85
Originele onderdelen & accessoires: Backrack+ Full Kit <sup>12)</sup>	○	○	○	○	25
Originele onderdelen & accessoires: Backrack+ Full Kit Shuttle <sup>12)</sup>	○	○	○	○	50
Originele onderdelen & accessoires: Kampeerset (1 tafel, 2 stoelen + opbergtas) <sup>12)</sup>	○	○	○	○	21
Originele onderdelen & accessoires: Winterisolatiemat voorruit <sup>12)</sup>	○	○	○	○	3
Originele onderdelen & accessoires: Zonweringmat voorruit <sup>12)</sup>	○	○	○	○	1
Raamkozijn in beide achterdeuren	●	●	○	—	19
Slaapdak in lakkleur (alleen i.c.m. speciale lakkleur) <sup>7) 8)</sup>	○	○	○	—	150
Slaapdak wit <sup>7) 8)</sup>	○	○	○	—	150



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540	C 602	C 642	C 644	Extra gewicht* (kg)
Sun-Roof met verduistering <sup>26)</sup>	o	o	o	o	12
Zonneluifel antraciet - 3,15m	o	—	—	—	28
Zonneluifel antraciet - 3,25m <sup>10)</sup>	o	—	—	—	25
Zonneluifel antraciet - 3,75m	—	o	o	o	29
<b>Opbouw, binnen</b>					
Bekleding Genua Reef	o	o	o	o	0
Bekleding Osaka Reef - leder	o	o	o	o	0
Bekleding Verona Reef	o	o	o	o	0
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	o	o	o	●	16
Originele onderdelen & accessoires: Achterdeurisolatie <sup>12)</sup>	o	o	o	o	2
Originele onderdelen & accessoires: Fietshouder garage achter <sup>12)</sup>	—	—	—	o	5
Originele onderdelen & accessoires: Hefdakisolatie <sup>12)</sup>	o	o	o	o	4
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper voor omgebouwde zithoek <sup>12)</sup>	—	—	—	o	8
<b>Keuken</b>					
Bakoven met grillfunctie <sup>27)</sup>	—	o	o	o	14
<b>Elektrische installatie</b>					
Opbouwaccu Lithium (100 A) <sup>16)</sup>	o	o	o	o	-15
Solarfolie 1x110 W met regelaar <sup>3)</sup>	o	o	o	o	2
Tweede opbouwaccu AGM (95 Ah)	o	o	o	o	26
Tweede opbouwaccu Lithium (100 Ah) <sup>16)</sup>	o	o	o	o	13
<b>Verwarming - Klimaat</b>					
Dieserverwarming Combi 6 D E	—	—	□	□	3
Verwarming, Combi 6 E (meerprijs voor Combi 4)	o	o	—	—	1
<b>Audio - Media</b>					
Navigatie voor multimediasysteem incl. achteruitrijcamera <sup>4)</sup>	o	o	o	o	5
Speaker in opbouw en slaapgedeelte	o	o	o	o	2
Wifi Connect module <sup>3)</sup>	o	o	o	o	3
<b>Pakketten Fiat DUCATO</b>					
Advanced Safety Pakket <sup>28)</sup>	o	o	o	o	△
Safety pakket <sup>25)</sup>	o	o	o	o	△



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540	C 602	C 642	C 644	Extra gewicht* (kg)
<b>Pakketten</b>					
"Flex"-uitrustingslijn	o	o	o	o	Δ
"Premium"- uitrustingslijn	o	o	o	o	Δ
Attractive pakket	o	o	o	o	7
Winter Pakket (C540)	o	–	–	–	16
Winter Pakket (C602)	–	o	–	–	16
Winter Pakket (C642 & C644)	–	–	o	o	18



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# VOETNOTEN

<sup>1</sup> De werkelijke hoogte kan veranderen door speciale uitrusting, bijv. slaapdak, satellietinstallatie.

<sup>2</sup> 3e slaappleats: toebehoor "Logeerbed dwars met extra kussen" // 4e + 5e slaappleats: toebehoor "slaapdak"

<sup>3</sup> Niet mogelijk met slaapdak

<sup>4</sup> Alleen in combinatie met de uitrustingslijn Flex

<sup>5</sup> Alleen in combinatie met aluminium raamkozijnen

<sup>6</sup> Alleen i.c.m. Active pakket

<sup>7</sup> Bij bestelling van een slaapdak wijzigt de voertuighoogte (ca. 285 cm).

<sup>8</sup> Inclusief dakraam van 50x70 cm met verduistering en insectenhor, dimbare LED-verlichting, zwanenhalslamp met USB-poort, 12V-aansluiting en panoramafunctie.

<sup>9</sup> Niet in combinatie met lak Lanzarote Grey en SkyLine pakket.

<sup>10</sup> Solarfolie niet i.c.m. slaapdak bij Campeo C540 en bij Eliseo C540

<sup>11</sup> i.c. met slaapdak

<sup>12</sup> Originele accessoires van Bürstner zijn niet af fabriek verkrijgbaar. Montage (indien nodig) en levering worden uitgevoerd door uw dealer. De prijzen zijn exclusief montage door uw dealer. Meer informatie vindt u op de website: [shop.buerstner.com](http://shop.buerstner.com)

<sup>13</sup> Alleen in combinatie met SkyLine pakket of lak Lanzarote Grey.

<sup>14</sup> Alleen in combinatie met SkyLine pakket of lak Lanzarote Grey

<sup>15</sup> Alleen in combinatie met Black Forest pakket.

<sup>16</sup> Lithiumaccu niet compatibel met AGM accu / De lithiumaccu vervangt de standaard AGM woonruimteaccu.

<sup>17</sup> De pakketten Black Forest en Attractive kunnen niet gecombineerd worden

<sup>18</sup> 3e slaappleats: toebehoor "Logeerbed dwars met extra kussen"

<sup>19</sup> De uitbreiding is in onze Bürstner-shop verkrijgbaar (Bürstner originele onderdelen & accessoires)

<sup>20</sup> Niet in combinatie met dieselverwarming

<sup>21</sup> Meerprijs voor Combi 4

<sup>22</sup> De motor met handgeschakelde versnellingsbak van 165 pk is standaard in combinatie met de "Premium"-uitrustingslijn.

<sup>23</sup> Kinderstoel afhankelijk van model

<sup>24</sup> Niet in combinatie met oven

<sup>25</sup> Alleen in combinatie met de uitrustingslijn Flex of Premium

<sup>26</sup> Mogelijk in combinatie met slaapdak.

<sup>27</sup> Alleen i.c.m. 90 l koelkast

<sup>28</sup> Alleen in combinatie met de uitrustingslijn Premium

## \* Juridische informatie over gewichtsgegevens





# JURIDISCHE INFORMATIE OVER GEWICHTGERELATEERDE CLAIMS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de Bürstner-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

## 1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

## 2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5\%$ . Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Bürstner doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Bürstner gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

## 3. Massa van de passagiers

Het massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Optionele uitrusting en feitelijke gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van  $\pm 5\%$  geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

## 5. nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), **het gewicht van de optionele uitrusting** (zie nr. 4 hierboven) en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en  
"L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt het minimale nuttige massa dus b.v.  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Om te garanderen dat het minimale nuttige massatige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.850 kg massa in rijklare toestand  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 100 kg minimaal nuttige massa  
= 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)  
= 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Bürstner verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Bürstner samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

## 6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig  
= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

# BELANGRIJKE INFORMATIE

Elke verandering aan de fabrieksstaat van uw voertuig kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden.

- Neem alle relevante voorschriften voor een veilig gebruik van uw voertuig in acht.
- Zorg ervoor dat u over het juiste rijbewijs beschikt om uw camper te besturen.
- De hoogte van de campervan verandert wanneer dakopbouwen en antennes worden gemonteerd.
- Afhankelijk van het voertuigtype kunnen niet alle accessoire combinaties die op het dak moeten worden geplaatst, worden gemonteerd.
  
- De in deze brochure vermelde technische gegevens komen overeen met de stand van kennis en productie op het tijdstip van het ter perse gaan (September 2024) voor wat betreft gewicht en afmetingen, alsmede uitrusting en uitvoering. Bürstner behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen of verbeteringen aan het product aan te brengen. Wij raden u daarom aan om tijdens het informatieproces en voordat u een contract afsluit, op onze website onze configurator te gebruiken en/of contact op te

nemen met onze geautoriseerde Bürstner dealer voor eventuele wijzigingen ten opzichte van de huidige publicatie.

- De technische gegevens in deze catalogus geven de stand van de serie weer op het moment van drukken. Ondanks zorgvuldige controle van de inhoud kunnen wij de mogelijkheid van drukfouten niet uitsluiten. Wij behouden ons het recht voor om in de loop van het desbetreffende modeljaar wijzigingen in de uitrusting en productverbeteringen aan te brengen.
- Afwijkingen in structuur en kleur t.o.v. de afgebeelde inrichting, behouden wij ons voor, voor zover deze in de aard van de gebruikte materialen liggen en in de handel gebruikelijk zijn. Hetzelfde geldt voor technische wijzigingen aan het voertuig, mits de algemene productiekwaliteit gelijk blijft of wordt verbeterd en het beoogde gebruik niet wordt geschaad.
- Informeert u zich a.u.b. voor het afsluiten van een contract bij een van onze geautoriseerde Bürstner dealers over de actuele product- en serieconditie.
- Alle accessoire prijzen zijn voor fabrieksinstallatie, als onderdeel van de productie van een nieuw voertuig.

BE - Alle prijzen zijn adviesverkoopprijzen in EUR. Geadviseerde prijzen, zonder verplichting, gebaseerd op prijzen geldig voor België. Prijzen in andere landen kunnen afwijken door valuta, btw, belastingen en invoerrechten die specifiek zijn voor elk land. Neem contact op met een erkende dealer voor prijzen in uw land.

Stand: September 2024 – 09/24



**Bürstner GmbH & Co. KG**

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

[faq.buerstner.com](http://faq.buerstner.com)